

smart no Brasil
Atendimento ao Cliente
0800 970 97 97



A Mercedes-Benz do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas de seus produtos a qualquer tempo, ou mesmo descontinuar-los, independentemente de aviso ou comunicação, sem incorrer em obrigações ou responsabilidades de qualquer espécie. Alguns equipamentos apresentados nas fotos e textos podem não estar disponíveis após a publicação deste catálogo (Julho/2009). Para mais informações, entre em contato com a nossa Central de Atendimento 0800 970 97 97 ou consulte nosso website www.smart.com.br, uma marca do Grupo Daimler.
Código: B09916354

www.smart.com.br

smart - uma marca registrada do Grupo Daimler



open your mind.

smart fortwo coupé e cabrio.





Imagem meramente ilustrativa

» Mais inteligência, menos complicações.

Só quem faz perguntas nada convencionais é capaz de encontrar soluções fora do comum. Quem está disposto a questionar o existente, a pensar e agir de forma diferente, está preparado para percorrer novos caminhos: «open your mind». A marca smart adota esta postura há mais de dez anos e apresenta o smart fortwo - mais que um automóvel, um conceito de mobilidade inconfundível que utiliza de forma inteligente o espaço que é cada vez menor nas cidades.

A vida urbana lhe oferece infinitas opções de escolha. Que tal aproveitá-las com toda intensidade? Com o smart fortwo você descobrirá diariamente coisas novas e aproveitará sua liberdade.

Ser inteligente significa precisar de menos espaço, e consequentemente disponibilizar mais espaço para os outros. Passeie com tranquilidade, sem complicações e sem perder tempo procurando um lugar para estacionar!

O menor espaço já é grande o suficiente. Ao mesmo tempo, você conta com o espaço surpreendente de um porta-malas com ampla capacidade para suas compras e bagagens.

Experimente a sensação de percorrer as ruas com facilidade e rapidez, pois o pequeno diâmetro de giro do smart fortwo, com apenas 8,75 m facilita seu desempenho e agilidade. Além disso, ele troca de marcha sem precisar pisar na embreagem, oferecendo o máximo de conforto nas horas de maior intensidade do tráfego.

Se o indicador do tanque de combustível demorar para mudar de posição, não estranhe. Isso é natural em um veículo que alia um motor econômico e um baixo peso geral. Além disso, a carroceria do smart conta com os bodypanels - elementos em plástico extremamente leves, de boa qualidade e totalmente recicláveis, contribuindo para uma excelente relação peso/potência, melhor performance e baixo nível no consumo de combustível.

Com os bodypanels, você tem também mais proteção contra riscos e até mesmo pequenos choques não deixam marcas.

O reduzido consumo de combustível traz maior economia para você, e também para o meio ambiente. Motores com baixos níveis de emissões significam menos poluição nos centros urbanos, e isso vale para qualquer produto smart. Os custos de manutenção também são adequados, oferecendo a você outras opções para utilizar seu dinheiro da melhor forma.

smart fortwo não impressiona apenas à primeira vista - basta um pequeno passeio para que ele revele aos poucos suas inúmeras qualidades.



>>0 smart fortwo coupé: um clássico a dois.

Para que você não perca o visual da parte de cima de uma cidade, o smart fortwo coupé dispõe de um **teto panorâmico** de grande dimensão em policarbonato resistente. Basta abrir a **tampa de proteção solar integrada** e aproveitar.

Outra característica exclusiva do smart fortwo coupé é a **abertura separada da tampa do porta-malas e do vidro traseiro**.

Assim, basta abrir o vidro traseiro para, por exemplo, guardar pequenos objetos. Você pode ainda destrancá-lo através do **comando à distância**.

O compartimento de organização adicional na tampa do porta-malas traseiro permite que você acomode seus pertences em um prático bagageiro.

>> O smart fortwo cabrio: dois lugares ao Sol.

Quando o Sol sorrir, sorria de volta. A **capota tritop em lona, totalmente automática e com vidro traseiro aquecido** oferece várias possibilidades de abertura: **sequencial** ou cabrio total. Basta apertar um botão. Para uma sensação cabrio ainda mais intensa, é possível **retirar os suportes laterais** e guardá-los no porta-malas, onde ocupam pouco espaço.

A capota dobrável é feita em um material poliacrílico, preto e robusto, e pode ser **aberta ou fechada mesmo em alta velocidade**.

Você pode abri-la, antes de iniciar a sua viagem por **comando à distância**, com a chave de 3 teclas. Se precisar carregar o porta-malas é possível recolher a capota com toda comodidade.

O **vidro traseiro laminado, aquecido e resistente a riscos**, contribui para o maior conforto e segurança, no verão ou no inverno.



>> passion: elegância que se vê. Conforto que se sente.

No interior o passion revela-se tão elegante quanto confortável.

- > Volante de 3 raios em couro com sistema de troca de marchas
- > Ar condicionado com regulagem automática da temperatura
- > Vidros elétricos
- > Tela de cobertura do porta-malas
- > Bancos de tecido com elegante design nas opções bege, vermelho ou preto
- > Aplicações em tecido no painel de instrumentos, revestimento nas portas e airbag dos joelhos, combinando com a cor do estofamento
- > Aplicações em bege pérola, vermelho pérola ou cinzento pérola

O câmbio de 5 velocidades automatizado permite trocas de marcha ainda mais rápidas e confortáveis.

O smart fortwo oferece duas alternativas: de acordo com o estilo de condução pretendido, você pode usar o **modo manual softip** ou escolher o **programa automatizado de engrenagem softouch** - ambos sem necessitar do pedal de embreagem.

No trânsito da cidade, isso representa muito conforto e comodidade. Outra novidade, é a função **kick-down** que, quando necessário, reduz uma ou duas marchas. Basta pisar fundo no pedal do acelerador para dispor de toda a força do motor.

smart fortwo passion descubra a paixão de conduzir um smart.



Imagem meramente ilustrativa. Veja na página anterior o volante disponível para o Brasil.

>> Segurança inteligente, e de série

Será que a segurança depende do tamanho, se você pode contar com um inovador conceito de segurança que oferece proteção otimizada em apenas 2,69 metros? O smart fortwo conta com um completo pacote de equipamentos de segurança, o que o torna ainda mais exclusivo em sua classe de veículos.

>> **Prevenção ativa de acidentes.**
Para que nada aconteça.

Os sistemas de segurança ativa evitam situações críticas de condução. São equipamentos de série no smart fortwo.

Em caso de risco de derrapagem, o programa eletrônico de estabilidade (esp®) reduz o torque do motor e freia sistematicamente cada uma das rodas para estabilizar o veículo.

O sistema **hidráulico de assistência à frenagem** também contribui decisivamente para a segurança do veículo: disponibiliza automaticamente a força de frenagem adequada quando o condutor pisa rapidamente no pedal do freio, mas sem a força necessária. Ao mesmo tempo, o **sistema anti-bloqueio das rodas (abs)**, com distribuição eletrônica da força de frenagem, permite frear e manter o veículo estabilizado em situações críticas de condução.

>> **Proteção passiva integral.**
Para que o condutor não corra riscos, quando algo acontece.

O **crash management system** é concebido especialmente para providenciar a segurança necessária em um espaço reduzido. A **célula de segurança tridion** com elementos adicionais de segurança, como por exemplo, as zonas de deformação, os bancos de segurança integral ou a utilização das rodas como elemento de deformação, contribuem para uma segurança passiva integral maior.

Os **dois airbags de grande dimensão**, os pré-tensores e limitadores da força dos cintos de segurança, bem como a **coluna da direção deformável** que, caso necessário, se comprime telescopicamente, dão proteção em caso de uma colisão frontal. Além disso, o espaço entre os ocupantes e o para-brisas está generosamente dimensionado, dessa forma o espaço interior do smart fortwo pode ser

considerado um elemento de segurança. Em caso de uma colisão lateral, a sólida construção em aço das portas e os **airbags laterais para a cabeça e tórax** contribuem para que no smart você esteja do lado mais seguro.

Na parte dianteira, os elementos da carroçaria em material plástico deformável contribuem para maior proteção dos pedestres. São parcialmente revestidos por uma espessa espuma de borracha, para minimizar ao máximo o risco de ferimentos em caso de colisão.



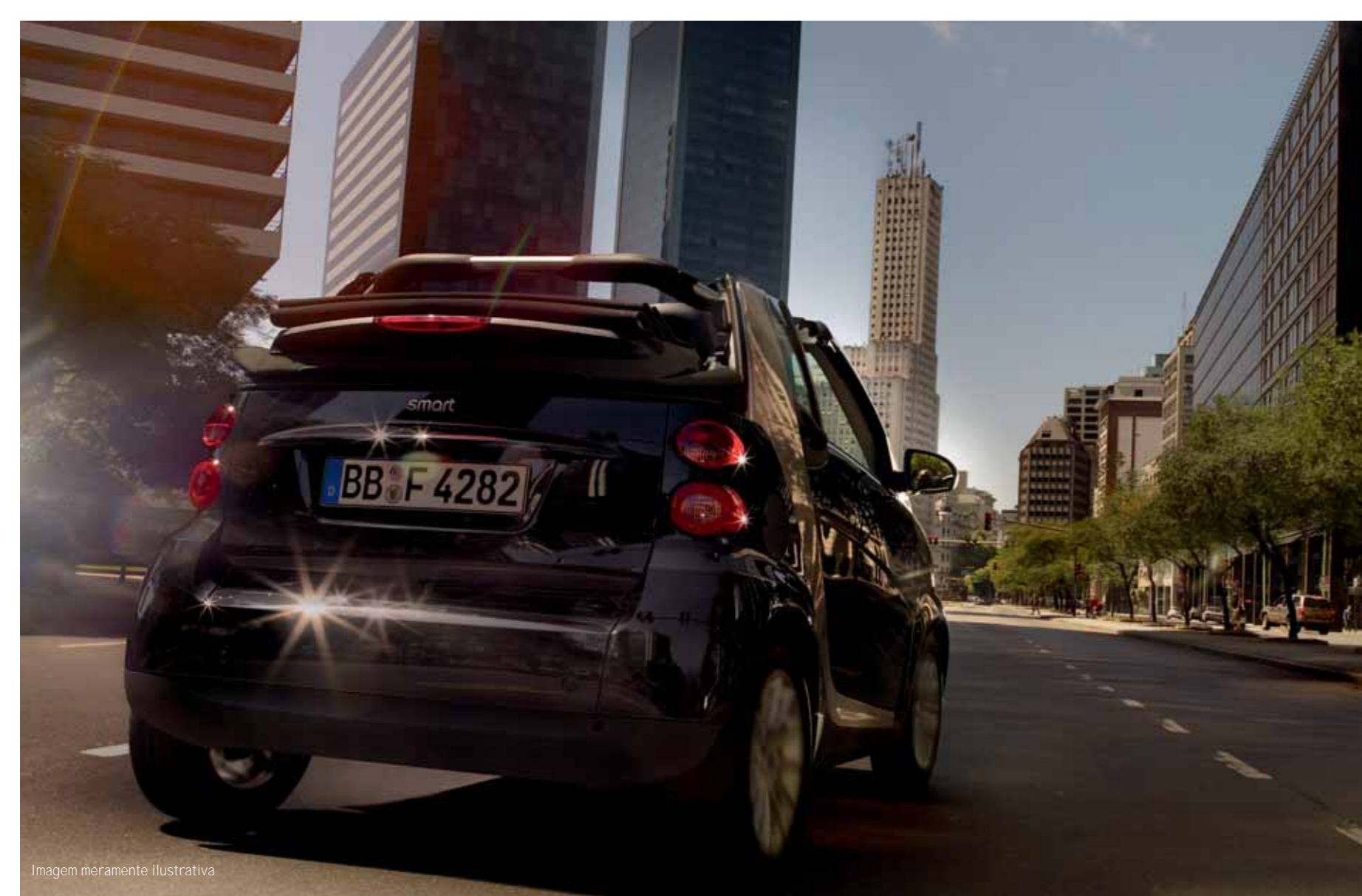
> 1 **A célula de segurança tridion:** sólida, rígida e resistente. A célula de segurança em aço possui reforço adicional com componentes de aço extremamente fortes em pontos estratégicos e importantes. Além disso, as barras longitudinais e transversais distribuem uniformemente a energia da colisão.

> 2 **Crash boxes:** a smart aperfeiçoou as zonas de deformação. Os elementos de deformação em aço da parte traseira e dianteira mantêm a célula de segurança tridion intacta em caso de pequenas colisões.

> 3 **Construção tipo sanduíche:** devido ao posicionamento mais elevado dos bancos, geralmente, os ocupantes estão sentados acima da zona direta de risco em caso de uma colisão lateral.

> 4 **A roda como amortecedor:** numa colisão lateral, graças à curta distância entre eixos, o outro veículo envolvido colide quase sempre com uma das rodas, que possui ainda a suspensão por trás. Numa colisão frontal, a roda da frente apóia-se na barra longitudinal, absorvendo assim uma considerável parte da energia do choque.

> 5 **Bancos de segurança integral:** graças à construção modular da estrutura em chapa de aço, os bancos com apoios de cabeça integrados dispõem de grande estabilidade mecânica. Numa colisão, os tensores dos cintos de segurança reduzem a folga dos cintos em milésimos de segundo. Os limitadores da força dos cintos dosam a tensão exercida, evitando a forte pressão no tórax.



>> Motor: economia inteligente, potência na medida certa.

O **motor de 3 cilindros em linha**, construído em alumínio, foi adaptado ao conceito de construção do smart fortwo. Com cilindrada inferior a 1 litro é extraordinariamente compacto e ocupa pouco espaço. Apesar dos baixos níveis de consumo, possui desempenho convincente, obtendo mais agilidade e melhor performance.

>> Motor a gasolina.

O smart fortwo conta com a força do compacto motor turbo com 62 kW (84 cv), uma excelente opção que traz 3 cilindros em linha, com 999 cm³ de cilindrada, aceleração de 0 a 100 em 10,9 segundos, atingindo velocidade máxima de 145 km/h.

Ótima performance, economia e baixos índices de emissões, a tecnologia ideal para impulsionar pessoas smart.



>> Motor e dados técnicos.

> Dados técnicos

Motor/modelo
Cilindrada em cm ³
Potência máxima em kW (cv)/ a rpm
Torque máximo em Nm a rpm
Diâmetro/curso em mm
Taxa de compressão
Alimentação
Velocidade máxima em km/h*
Aceleração de 0-100 km/h em seg.*
Tração
Tipo de caixa de câmbio
Tipo de combustível
Emissões CO ₂ (combinadas) em g/km*
Freios/Controle da dinâmica de condução

> 62 kW (84 cv) Turbo a gasolina coupé e cabrio

Motor de 3 cilindros em linha turbo
999
62 (84)/5.250
120/3.250
72 x 81,8
10 : 1
Injeção eletrônica multiponto, acelerador eletrônico
145
10,9
Traseira
5 velocidades automatizada
Gasolina
coupé/cabrio: 116
ESP, controle eletrônico de estabilidade: Hill Start, assistência de arrancada em subidas: ABS, sistema antitravamento de freios: EBD, distribuição eletrônica de força de frenagem: ASR, controle de tração: BAS, assistência eletrônica de frenagem: freios dianteiros a disco e freios traseiros de tambor.

Rodas/pneus passion (dianteira/ traseira)
Comprimento/largura/altura do veículo em mm
Largura da via (frente/trás) em mm
Distância entre eixos em mm
Diâmetro de giro em m
Peso vazio (sem condutor)/carga adicional em kg
Volume do porta-malas em l
Peso bruto admissível em kg
Capacidade do depósito de combustível/reserva em l
Intervalo de manutenção
Garantia em anos

* Dados obtidos em condições especiais de teste.

cores



branco cristal



vermelho rallye



preto intenso



prata metalizado



cinza metalizado



azul metalizado

>> Equipamentos

Segurança:

esp® - programa eletrônico de estabilidade
 Sistema anti-bloqueio (abs) com distribuição eletrônica da força de frenagem
 Airbag de grande dimensão para condutor e passageiro
 Célula de segurança tridion
 Bancos de segurança integral
 Cintos de segurança com pré-tensores e limitadores de força
 Freios hidráulicos de dois circuitos com força de frenagem assistida
 Sistema hidráulico de assistência à frenagem
 Elementos de absorção de energia de impacto frontal e traseiro
 Sensor de «crash» para ativação dos piscas de emergência
 «Drive-Lock» - fechamento automático das portas em movimento
 «Hill Start» - sistema automático de assistência no arranque (em declive)

Exterior:

bodypanels em preto intenso, vermelho rallye, branco cristal, prata metalizado, cinza metalizado ou azul metalizado.
 Faróis H7
 Piscas laterais de cor branca
 Tampa de manutenção
 Break light

Interior:

Banco do passageiro com capacidade de carga estendida (encosto totalmente rebatível)
 Porta-objetos no lado do passageiro, ao lado do volante e redes nas portas
 Porta-moedas (coupé)
 Iluminação interna
 Espelho de cortesia no quebra-sol do passageiro
 Compartimento para objetos na tampa do porta-malas

Função/Sist. elétricos

Caixa sequencial de 5 velocidades automatizada com função kick-down
 Fechamento centralizado com comando à distância por emissor e imobilizador (bloqueio do motor no arranque)
 Painel de instrumentos com visor multifunções (velocímetro digital, indicador do nível de combustível, indicador da reserva em litros, indicador dos intervalos de manutenção, indicador de quilômetros diários e relógio)
 Indicador da temperatura externa
 Piscas com comando por toque conforto
 Limpador de pára-brisas conforto com intervalos de acionamento dependentes da velocidade e função automática de limpeza e lavagem
 Limpador de pára-brisas do vidro traseiro com intervalos de acionamento e função automática de limpeza/ lavagem (coupé)
 Sensor de chuva
 Regulagem manual da altura dos faróis
 Vidro traseiro aquecido
 Destravamento elétrico da tampa do porta-malas
 Destravamento do vidro traseiro (coupé) e da capota (cabrio) através de chave de 3 teclas conforto
 Fechamento da tampa do tanque de combustível integrado no fechamento centralizado
 Tomada de 12 volts com tampa

passion

Teto panorâmico (com proteção solar: coupé)
 softouch - programa de gestão automatizada da caixa de velocidades, com opção de mudança para softip
 Ar condicionado com regulagem automática de temperatura (inclui filtro de poeiras e pólen)
 Vidros elétricos
 Volante de 3 raios em couro com alavancas de trocas de marchas
 Rodas de liga leve de 12 raios (15") (coupé)
 Rodas de liga leve de 9 raios (15") (cabrio)
 Cobertura do porta-malas (persiana com saco em rede)
 Célula de segurança tridion prateada/preta
 Retrovisores externos e grade do radiador em prateado/preto
 Estofamento na cor preto, vermelho ou bege
 Elementos contrastantes nas tonalidades: cinzento pérola, vermelho pérola ou bege pérola; combinando com a cor do estofamento
 Aplicações em tecido no painel de instrumentos e revestimento das portas na cor do estofamento
 Logotipo passion no triângulo do espelho
 Instrumentos: conta-giros e relógio analógico
 Direção assistida eletricamente
 Airbags laterais para cabeça e tórax

Informações referentes a versão coupé.
O equipamento difere em todas as linhas para a versão cabrio: capota tritop em lona, totalmente automática e com vidro traseiro aquecido, suportes laterais removíveis que podem ser guardados em compartimento na tampa do porta-malas.